# Как избежать пожара в автомобиле?

В Октябрьском районе г.Красноярска сгорел автомобиль

Предварительная причина пожара - короткое замыкание электропроводки.

Пожарные приехали на ул. [Забобонова](https://krasnoyarsk.bezformata.com/word/zabobonova/1738941/) для тушения легкового автомобиля. В результате пожара были повреждены моторный отсек и салон автомобиля на общей площади 3 кв.м. Предварительная причина пожара — короткое замыкание

В последнее время участились случаи возгораний автомобилей в результате короткого замыкание в электрической цепи. [В каждом втором случае, причиной возгорания служит именно неисправная проводка.](http://www.rul.by/magazine/64473.html) Полбеды, если это происходит на стоянке, а если в гараже или не дай бог, во время движения.

По статистике, чаще всего пожар начинается в отсеке двигателя, реже - в салоне автомобиля, в редких случаях - в элементах ходовой части автомобиля от трения, к примеру, когда во время движения заклинивает какой-либо подшипник или колесо. Автомобиль сгорает дотла за несколько минут, в зависимости от обстоятельств. Причем, нередко это происходит на глазах самого владельца. От машины остается только почерневший железный остов и двигатель. Пожарные настоятельно советуют автомобилистам почаще заглядывать под капот. Причиной возгорания может стать утечка топлива и прочих жидкостей. Известны случаи, когда машины загорались от капающего масла или даже тосола. Утечки возникают в местах соединений, горючая смесь попадает на разогретые детали двигателя, пары бензина вспыхивают от малейшей искры. Далее все зависит от расторопности водителя и наличия надежного огнетушителя под рукой. Что характерно, зимой автомобильных пожаров из-за утечки топлива фиксируется значительно больше, чем летом. Очень часто машины горят из-за электронагревателей, используемых водителями для предпускового прогрева двигателя. Некоторые «умельцы» используют самодельные приборы, что конечно же недопустимо. Настоятельно не рекомендуется заводить мотор с помощью паяльной лампы: ею греют картер двигателя либо открывают капот и прогревают воздух перед карбюратором, чтобы облегчить пуск двигателя. Пары бензина при этом могут очень легко воспламениться. Непотушенная сигарета часто становится источником возгорания - в лучшем случае, останется только дырка в чехле на сиденье, в худшем — выгорит весь салон. Не стоит расслабляться и тем, у кого автомобиль работает на газе. Газовое оборудование, хоть и считается относительно безопасным, требует постоянного контроля и ухода за ним. Если пожар в автомобиле всё-таки произошёл: - постарайтесь потушить пожар подручными средствами до прибытия пожарных: сбить пламя с помощью огнетушителя, плотной ткани, земли, песка или снега. - если потушить пожар не удаётся, безопаснее будет отойти подальше, так как может взорваться топливный бак или газовый баллон. - если автомобиль горит на стоянке или в гараже и есть угроза распространения пожара, постарайтесь откатить дальше либо стоящие рядом автомобили, либо загоревшееся авто. Не стесняйтесь и попросите о помощи в тушении прохожих, проезжающих мимо водителей и жителей ближайших домов. Не лишним будет напомнить, что опасно приступать к тушению пожара, если вы находитесь в одежде, пропитанной парами топлива либо испачканной в мазуте, а также, если руки смочены бензином, ни в коем случае не садитесь в горящий автомобиль, и не пытайтесь его завести! Следует регулярно проводить осмотр и профилактику электрооборудования вашего автомобиля. Ведь только езда на исправном автомобиле доставляет нам истинное удовольствие, позволяя легко заводить двигатель в любую погоду.

В случае любой беды вы всегда можете обратиться на единый номер вызова экстренных служб – «112».

ПЧ 232 п.Краснокаменск. Номер телефона в случае пожара: 01, 83913667363.

