**Памятка. Пожар в автомобиле.**

Будьте внимательны: пожар в машине можно распознать практически сразу. Запах бензина или горелой резины в кабине, появление дыма из-под капота - все это факторы, предшествующие загоранию и пожару.

В случае **пожара** водитель **автомобиля** должен быть готов предпринять правильные действия и грамотно локализовать очаг возгорания. Есть три наиболее важные вещи, которые надо всегда иметь **в** **автомобиле**: аптечку с медикаментами, огнетушитель и несинтетическую накидку. При **пожаре** **в** **автомобиле** поставьте **машину** на ручной тормоз, выключите зажигание. Если Вы увидели дым из-под капота, то открывайте его осторожно, чтобы из-под него не полыхнуло пламя. Из-за притока воздуха огонь может разгореться сильнее. Направьте струю из огнетушителя на очаг возгорания, подавая пену или порошок в направлении от края к центру очага. Можно возить с собой кусок старого одеяла, чтобы можно было накинуть его на огонь.

При тушении возгорания под капотом постепенно и осторожно откройте его - желательно сбоку палкой или [монтировкой](https://sosnovoborsk.bezformata.com/word/montirovkoj/29122/), так как при этом возможен выброс пламени.

Не приступайте к тушению, если вы в промасленной одежде или ваши руки смочены бензином - это крайне опасно!

При невозможности быстро ликвидировать возгорание отойдите от машины на безопасное расстояние. В радиусе опасной зоны (не менее 10 метров) не должно быть людей.

В ожидании пожарных поливайте водой стоящие рядом автомобили, чтобы огонь не перекинулся на них или откатите их в сторону при помощи прохожих и водителей. Если в кабине горящего автомобиля находится человек, а двери заклинило, то взломайте двери или выбейте стекло (монтировкой, камнем или ногами). Вытащите пострадавшего из машины, вызовите «скорую» и окажите ему первую помощь или отправьте его в ближайший медпункт на первой же остановленной вами машине, запомнив или записав ее номер.
**Основные причины пожара в автомобиле:**

* Короткое замыкание в электропроводке - наиболее часто встречающаяся причина.
* Утечка топлива - причина очень коварная, потому что ее далеко не всегда удается обнаружить. Шланг подачи топлива со временем протирается и может потрескаться. Литься бензин, может, и не будет, а просачиваться вполне может. Данная неисправность может быть замечена только на холодном двигателе
* тогда даже в салоне может ощущаться запах бензина. Когда двигатель нагревается до рабочей температуры, капли бензина, попавшие на горячий блок, мгновенно испаряются. Но если в дороге произойдет короткое замыкание, вот тогда автомобиль может загореться.
* Курение в салоне - из-за неаккуратного обращения с сигаретой (зажигалкой/спичками) может загореться обивка сидений.
* Халатность при перевозке легковоспламеняющихся веществ.
* Неисправная газовая установка.
* Удар молнии.
* Падение на автомобиль высоковольтного провода и т.д.

При обнаружении пожара или признаков горения незамедлительно сообщите об этом по телефонам вызова экстренных служб по телефону  **«**[**01**](https://ilanskiy.bezformata.com/word/01/37467/)**», «101», «**[**112**](https://ilanskiy.bezformata.com/word/112/104016/)**»**

